

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

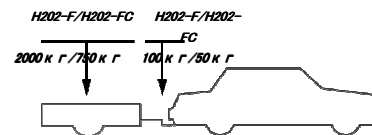
Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

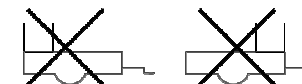
«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:
установке:

Отметка о б



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ H202-F

H202-FC

д л я

HYUNDAI PORTER

2005 – ... г. в.

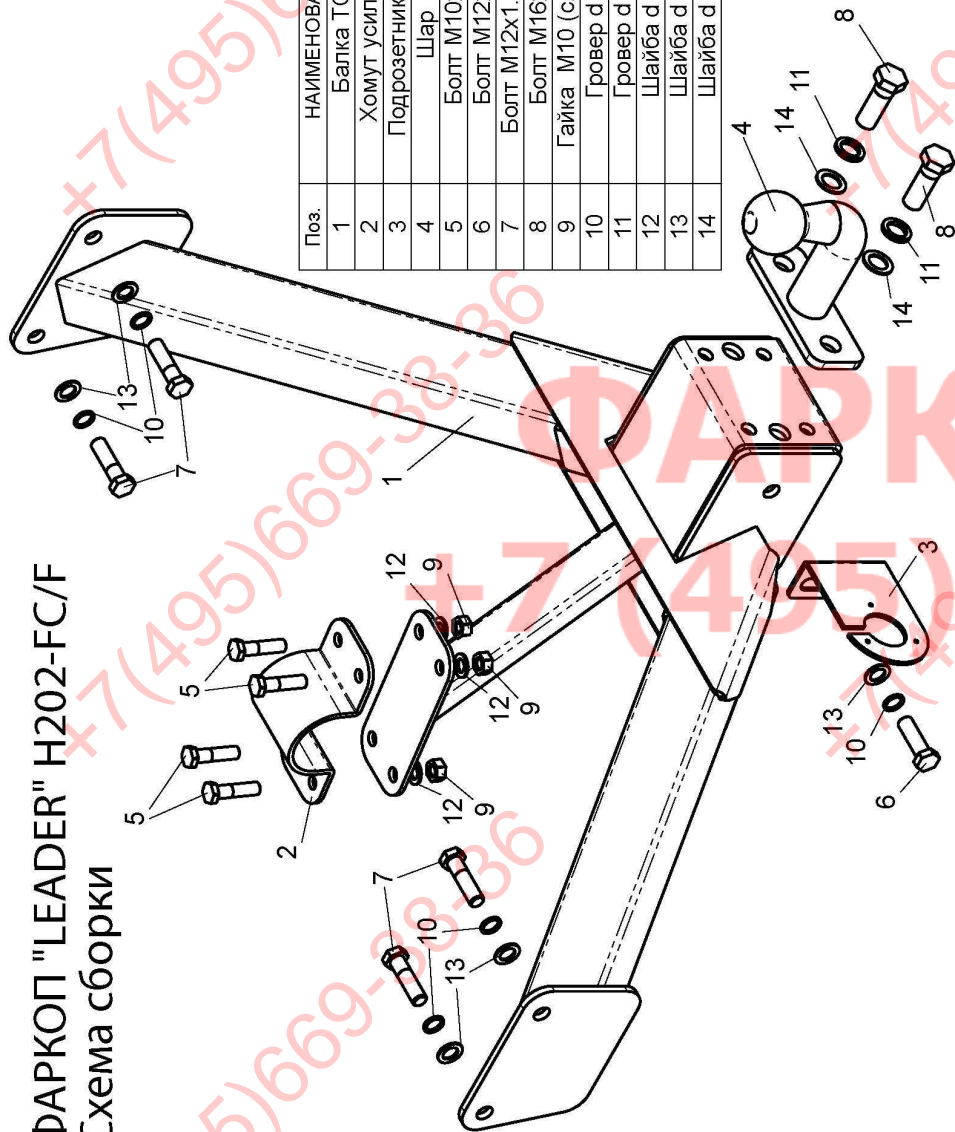
*Руководство по
эксплуатации*

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП "LEADER" H202-FC/F

Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Хомут усиления	1
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар	1
5	Болт М10х55	4
6	Болт М12х25	1
7	Болт М12х1.25х35	4
8	Болт М16х45	2
9	Гайка М10 (с.контр.)	4
10	Гровер d12	5
11	Гровер d16	2
12	Шайба d10	4
13	Шайба d12	5
14	Шайба d16	2

(H202-F/H202-FC)

HYUNDAI PORTER 2005 – ...

Г. В.

D = $g * TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S – статическая вертикальная

Арт и к в	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
H202-F	11,5	100	2880	2000
H202-FC	5,8	50	2880	750

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (H202-F/H202-FC) для HYUNDAI PORTER предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
Диаметр сцепного шара: 50 мм
Масса ТСУ, не менее: 16,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H202-F/H202-FC) 1 шт.
для HYUNDAI PORTER 1 шт.
Пакет комплектующих 1 шт.
Пакет электропроводки 1 шт.
Руководство по

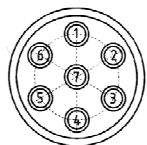
3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять запасное колесо.
- Приложить ТСУ (1) к раме автомобиля таким образом, чтобы:

- отверстия в кронштейнах совпали со штатными отверстиями в раме автомобиля;
- кронштейн усилителя подвести под поперечную трубу рамы автомобиля.
- Используя четыре болта М12х1,25х35 (7) закрепить ТСУ (1) на автомобиле.
- Болтами М10х55 (5) обжать хомут усилителя (2) вокруг поперечной трубы рамы автомобиля.
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит